

Ännu en gång tack alla mina kunder för år **2013** och Petrologics 20:e verksamhetsår ! Ett nytt år har börjat med nya spännande utmaningar !

Nyckelord detta år !

Skifferolja → energipriser kan pressas ner

Nya bränslesorter

Nya sorter vid våra bensinmackar !

1jan2015: 0,1 % svavel för Östersjösjöfarten

Se sammanfattning bränsleseminarium jan2014

Europa, USA fortsätter att stärkas ekonomiskt från en låg nivå, Kina växer mindre men varje procent varje år innebär ett **gigantiskt energibehov** även om %-siffran är lägre.

Kompetens fortsatt viktigt för oss mindre företag för att accepteras av "stora" företag.

Årets Aktuell kommer att innehålla lite mer **teknisk information** om (kyl-) oljor, t ex vad betyder olika analysvärden, när är en olja "slut", statisk elektricitet, värt att veta om smörjoljor, analystips m.m.



Nytt album av Herman Hedning !

"Katastrofen är serverad" är årets titel.

Lägg gärna ut albumet i gemensamt personaltutrymme om ni "bara" har fått ett exemplar ! Albumet har lite nyanser av "Jul" men tål att läsas även andra perioder under året ! Eller hur ?

Konvertering från mineralolja till isoparaffin, eller ren PAO gäller än ! Det fungerar utmärkt **att byta kylolja och kvalitet**, men det kräver en plan där kompressorerna packningar byts ut !

Många har redan hakat på trenden och har bytt från enkla mineraloljor typ Capella WF68, Mobil Arctic 300 till Capella Premium 68 med mycket goda resultat. Ren PAO blir ofta ganska dyrt. Petrologic har hjälpt många kunder och ett flertal konverteringar pågår just nu. Önskas referenser eller assistans på något sätt så kontakta Petrologic !

Gör först en **CoolChek**- kyloljeanalys med konsultinsats, för att bygga lite kunskap om aktuell situation.

Årets val: Mörk olja eller ljus olja ?



Bild 1

Bild 2

Bild1: Mobil Arctic (och Capella WF); ny olja och efter ca 1000 tim (HT-kolv).

Bild 2: Capella Premium 68: ny olja och efter ca 10-12.000 tim , LT-skruv, och 5-6.000 tim HT-kolv, plus att oljeförbrukningen är mindre än hälften av en mineralolja (gäller kolvar), plus mer än dubbla livslängden !

En ljus olja spar filter, går att följa "med ögat" och **kostar obetydligt mer** än den enklaste oljan !

20 år med Petrologic !

Planen är att **fortsätta verksamheten minst 5 år till** med "option" på att fortsätta med analyserna ännu ett antal år om efterfrågan finns. Så för er som ännu inte kontrollerat statusen på era, eller era kunders anläggningar, ni har några år kvar på er ! Då hinner ni även att konvertera kyloljeprodukt också !

Leveranssäkerhet kyloljor- eget lager !

Det uppstod ett par veckors produktbrist i mitten av december 2013 ! För er där kyloljan är en "kritisk" komponent skapa gärna en beställningspunkt så att ni har en månads förbrukning i eget lager. Flera gör så idag. Basoljan tog helt enkelt tillfälligt slut ! Många industrioljor görs numera på denna basolja !

**Vart är råoljepriset på väg kommande 4-5 år ?
Kina, USA, EU och utvecklingsländer styr.**



↑
Diagrammet visar Brent feb 2012 till feb 2014
Högsta värde 128 USD/fat och lägsta 88 USD/fat.

Greklandskrisen var som värst maj/juni 2012. *pil*
Priset pendlat runt 100 USD/fat under 2013.
Mycket "tack vare" skifferoljan i USA som håller nere Brent-priset med kanske 40-50 % ! Men marknaden är nervös, stora kast både upp och ner.



↑
Diagrammet visar Brent dec 2007 till dec 2011.
Högsta värde 147 och lägsta 40 USD/fat. *Repris*
Lehman brothers-konkursen aug 2008. *pil*
Undre orange diagrammet visar kvoten USD/Euro, gick inte att ta bort...

Oförändrat pris på oljor och analyser 2014

Skifferoljans intåg har gjort att alla smörjoljepriser är oförändrade åtminstone fram till maj/juni 2014. Frågan är hur "marknaden" skall hantera denna nya situation om råoljan sjunker i pris ?

Vid nästa årsskifte 2014/15 planerar Petrologic att införa en **enhetlig prisnivå** på alla Chek-analyser, typ 1.500 kr.

Nya bränslen !

I förra årsbrevet nämndes att " vår bensin berikas med vatten genom inblandningen av etanol". Petrologic körde mellan juni 2012 och juni 2013 enbart på 98 oktan, men det smet sig, Även 98 oktan har nu etanol. Resultatet blev väldigt låga värden på motoroljans flampunkt ! Alltså byt din motorolja oftare än tidigare om du är rädd om bilen, typ efter ca 1200 mil med helsyntetisk motorolja.

Vår diesel berikas med olika "förnyelsebara" komponenter typ RME, DME, BioDME, FAME, HVO, det låter vackert men som konsument har du ingen aning om vad det ställer till med.

En viktig konsekvens blir att såväl bensin som diesel inte klarar längre lagring än ca 1 år enligt oljebolagen !

Inom kort rullar Statoil (och Preem?) ut ännu en bränslesbeparande bränslekvalitet som skall sänka förbrukningen med 2,5 % - i en "varm bil" antar jag, men hur attackera alla korta körsträckor, lämna bilen hemma ?

För korta sträckor vore det intressant om man med mobilen kunde beställa en elbil som kom precis utanför sin egen adress, dessutom "förarlös"- det vore något ! Frågan är vad det skulle kosta ?

Mer om bränslen i sammanfattningen av seminariet på nästa sida...

På Petrologics hemsida hittar man bl a under 2014 mer **teknisk information** om kyloljor.

- [Aktuellt](#)
- [Analys](#)
- [Stamkort](#)
- [Dokumentbank](#)
- [Referenser](#)

m.fl. knappar

Bränsleseminarium 28 jan 2014 hos Statoil

Vart är vi på väg- är något som kan förknippas med TV-programmet "På spåret", men i många andra sammanhang också ! Svavel, NO_x och partiklar är under luppen !

I Östersjöområdet gäller 0,1 % svavel from 1 jan 2015. Det betyder en ökad kostnad för våra svenska rederier från 600 till 900\$/ton. Redarnas kunder börjar redan flytta över till järnväg, samtidigt som underhållet av rälsen visar på stora brister, varför det mesta kommer att landa på lastbilars flak ! Var hamnade "miljötänket" kan man undra ? Det råder redan stor brist på diesel i Europa, ca 30.000.000 lit per år, vilket måste importeras. Med detta krävs ännu mer diesel.

Ett alternativ för redarna är att montera scrubbers på sina fartyg, tämligen dyra saker. Man cirkulerar en massa vatten med diverse kemikalier som tvättar bort svavlet. Detta dumpas sedan i havet- miljötänket igen !

Naturgas * och kanske även skiffergas i spåren av skifferoljan är ett utmärkt bränsle, mycket mindre miljöbelastande än råoljans och kolets produkter. I kyld form, s.k. LNG (ibland i trycksatt form CNG) är ett mycket intressant alternativ. T ex Vikings färja Grace tankas (läktras) dagligen med LNG från en liten specialbyggd bunkerbat vid Stadsgården i Stockholm. Men bränslet har låg flampunkt och är kringgärdat av mängder av lagkrav och regler...som om bensin och diesel inte är det, men det finns ju redan så det kan man ju inte ta bort.

Energimyndigheten ger årligen ca 1,3 miljarder i bidrag till olika energiprojekt, men bara till förnybara energislag ! Alltså inget till naturgas. Dessvärre har allt förnybart (mycket) lägre energinnehåll än fossila bränslen (olja,gas).

* LNG= 90% metan, 9% etan, 0,6% propan...

"Aktietips"

7 feb 2014

...skall man väl vara försiktig med, men låt oss på kul följa upp oljebolagen Tethys Oil (73:-), Africa Oil (48:-) och Lundin Petroleum (124:-) om ett år ! Det är som ett lotteri !

Tethys kom med bokslut 11 feb och dök under 70:-

Nytt affärsområde för kylning ?

En oerhört viktig parameter vid införandet av 0,1 % drivmedel är att man då går från marindiesel till vanlig diesel och en betydligt tunnare kvalitet som de marina dieslarna inte är byggda för ! Här behöver **dieseln kylas** för att öka viskositeten något om ni kan komma på någon inte alltför dyrbar lösning !

Begrepp som också kom upp var Peak Oil och Peak Demand. Med Peak Oil menar man att runt 2010 kulminerade den maximala råoljeproduktionen och att man (troligen) inte kommer att hitta så många fler "elefanter" (alltså riktigt stora oljefynd typ Nordsjön).

Politikerna har infört "Peak Demand", alltså att man planerar att förbjuda allt fossilt bränsle från 2030/2040 eller däromkring.

Jaha, vad gör vi då ? Skall detta lycka krävs omställning redan nu. Scania och Volvo räknar med förbränningsmotorer i väldigt många fler år !

Vad som också måste till är att alla nya energikällor måste subventioneras kraftigt för att kunna konkurrera. Men hur länge då undrar vår industri som ju i god tid måste ställa om sin produktion och till vad ?

Skifferexplosionen !

Ett ytterligare dilemma är att den knappast miljövänliga skifferoljexpansionen i främst USA (just nu, fler länder är på G) har bromsat råoljans prisutveckling.

Utan skifferoljan hade vi nog haft ett råoljepris kring 140-150 \$ /fat idag och de alternativa framtida energislagen skulle ha kunnat bli konkurrenskraftiga, men "kapitalet talar" så det blir inget av det, utan bara ett rejält tillskott av CO₂ och andra utsläpp som skall ses i skenet av alla miljöansträngningar som görs i vårt land och som endast blir en symbolhandling och politiskt korrekt !

Gästtyckare är vi alla. Den som lever får se !



Lastbilar var det ja !

PET-flaskor 200 ml !

Det har löst sig vad gäller PET-flaskorna. Petrologic har hittat en användare av exakt samma provflaskor på Lidingö (Lotréc, används för bottenfärger till båtar). Petrologic får köpa 4-500 flaskor i taget för sina kunders räkning för 5:- per st. Någonstans får väl en liten summa tas ut för denna tjänst, flaskorna är ju väldigt bra för egen kontroll och uppföljning av konverteringar m.m. Hör av er om ni behöver fler, jag tar med vid kommande kundbesök också.

Årets överraskning !

I år väljer Petrologic att "belöna" alla sina kunder genom att dela ut en liten vinterrelaterad present som ligger i varje kuvert. Önskas fler, sms:a, sänd en e-post eller ring, det finns några hundra kvar. "Tingesten" tar nog rekord i mängd information som presats in på dessa ytor, enligt min reklamsaks-fixare ! Döm själva!

Även om vintern inte är så intensiv i år så gäller budskapet i flera år !
Kylkompressorerna har väl gått desto mer !

Diverse frågeställningar !

Oanvänd olja/referensolja

Referensoljor, en skvätt oanvänd kylolja, blir allt viktigare att få in till labbet ! Även av de allra vanligaste sorterna ! Inget oljebolag berättar vad som sker, namnet är fortsatt det samma ! Det är nog bara Petrologic som försöker bevaka detta. Så, sänd gärna in en extra liten flaska någon gång, gärna även med "batchnummer" och "filling date" i samband med en CoolChek-analys.

Utbildning på tomgång...

Petrologic har ägnat Jul och Nyår och lite till att utrymma ett kontorsrum och rensat ut 10 m³ pärmar och gamla "bra-att-ha"dokument för att dra ner på lite fasta omkostnader. "Stationssystemet" för utbildning finns dock kvar om ni skulle vara intresserade för egen del eller för era kunder.

Petrologics "lilla gula" ?

Tanken dyker upp då och då att samla "all" erfarenhet kring kylkompressoroljor i ett litet häfte. Stal-Litzell hade sin "Lilla lila", York sin "Blå bok". Kanske det är bättre än att hålla utbildningar ?

ID-taggar, adresser, följetong...

Petrologic har på kontoret flera hundra ID-taggar som har gjorts på nytt, men då det är en viss rotation på "marknaden" så har objekten bytt "ägare" och adressdatabanken måste uppdateras. Användbara ID-taggar kommer att läggas i årsbrevskuvertet.

Med förhoppning om ett nytt givande verksamhetsår för oss alla inblandade !
mvh **Jan Lorensen**

Varför reagerar inte fler på att de får alkylbensener istället för mineralolja ?

Petrologic kan inte nog hålla fram detta ämne ännu en gång ! Shells/Univars ersättare till de utfasade Clavus-serierna har blivit alkylbensener ! Bättre alternativ finns...



Välj hellre en naftenbasolja, en isoparaffin, eller en helsyntet (PAO): Capella WF, Capella Premium eller Capella A eller motsvarande av något annat fabrikat.

"Svartlistade" är :
Mobil NH 68
Mobil Zerice 68
Shell S4 FR-V 68

Kontakta Petrologic angående packningsproblematik vid byte från alkylbensenen till något annat !

Kontaktvägar:

jan.lorensen@petrologic.se

mobil 0709 909 727

www.petrologic.se