

Aktuellt mars 2013 !

1. Luftkompressorolja, TexChek och Systemrenhet !

Pris TexChek 1.300 kr/analys. Plus ev lite timtid.



Petrologic har den senaste tiden fått ett antal av varandra oberoende förfrågningar kring skötsel av luftkompressorer.

Ofta tecknas kontrakt med t ex Atlas Copco på "total service" som inkluderar byte av olja, filter och annan service. Bekvämt, men det finns skapliga pengar att spara !

A. Vid ett oljebyte på 100 liter med PAO-olja kan man **spara** upp mot **10.000:-**

Några av Petrologics kunder köper sin egen olja (ibland av PAB, ibland via ramavtal) men gemensamt för alla verkar vara att "Atlas" aldrig gör några analyser av oljan, utan bara byter.

Analys = bygga egen kunskap !

Det är väldig skillnad på om en mineralolja (iso-paraffin) eller en additiverad PAO-olja används. Bytesintervallet och prisskillnaden kan vara 100 %, eller mer ! Utan analys kanske oljan bara byts "på rutin" och för tidigt ?

Ta ut oljeprov vid några olika driftstider: 1000- 2000- 5000- 7000- 8000 tim och skapa en egen uppfattning om oljans livslängd i era kompressorer ! Gör allteftersom TexChek-analyser på en eller två aggregat för att bygga egen kunskap och matcha serviceföretagets serviceintervaller.

Skillnaden i oljans färg på flaska nr 3 o 4 i bild 3 är pga olika noggrant utfört oljebyte. Ett "slarvigt" utfört oljebyte reducerar livslängden på den nya oljan med minst 50 % !



Bild 1

Kylkompressorolja SHC 228
Med två använda oljor

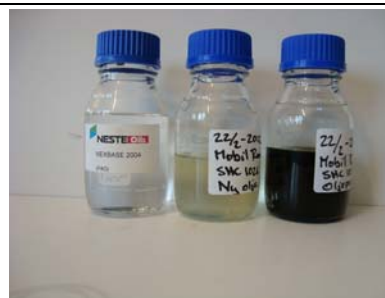


Bild 2

Neste PAO-basolja utan tillsatser
Ny Rarus SHC 1026 och "använd"



Bild 3

Ny Rarus, använd olja, 2 st tusen timmars, ny Rarus från annan batch.

Val av luftkompressorolja ?

Men vilken olja skall man välja ? En Mobil SHC 226E eller 228 innehåller inga slitageförstärkande additiver (tillsatsmedel) som kan skapa slam (mer än lite ester i den ena och en skvätt skumdämpare i den andra) medan Mobil har en kompressorolja Rarus SHC 1026 med oerhört mycket fosfor och t ex Statoil har sin Mereta-serie med halva mängden, även om den procentuella mängden varierar väldigt mycket från batch till batch (verkar det som).

Det finns även ett antal livsmedelsklassade PAO-luftkompressoroljor. Både från Mobil och Texaco/ Anderol som ibland krävs pga risken för kontaminering. Generellt har PAO-oljor lägre fosforhalt (och andra tillsatser) än mineraloljor. Ju mindre tillsats, desto mindre slam.

Verkar detta intressant, kontakta Petrologic, låt oss samverka i att skapa kunskap, samla in **referensoljor**, göra analyser och sikta på hyfsade årliga besparingar i kronor och ören.

2. Systemrenhet !

Detta är en analys främst för stora och kritiska system där man vill följa t ex en turbinolja eller ett större hydrauloljesystem i syfte att kontrollera att val av filter gjorts rätt, att filter byts med lämplig frekvens och följa hur den åldrande oljan släpper allt mer slam.

Analysen är lite dyrare, närmare 4.000 kr , plus ofta lite timtid för skriftlig kommentar och bildrapport, men då får man utöver värden på mängden "föroreningar" (kem och mek) ett antal fotografier från mikroskop, se nedan, plus ICP/SOAP-analysvärden på dels oljan, dels på materialet som fastnat på filtret som oljan passerat igenom.

Bild 1 och 3 är hela filtret, bild 2 och 4 filtret i förstoring med utvalda detaljer.

Finessen med detta labbs ICP/SOAP-analys är att de även analyserar **svavel (S)** och **klor (Cl)**. Överraskande mycket svavel finns i vår omgivningsluft, typiskt nära fliseldade värmekraftverk och massa-pappersbruk. I de olika "klorfria" köldmedierna som t ex R-134a finns "stora" mängder klor som hamnar i systemets olja och skapar slam med övriga tillsatsmedel och nedbrytningsprodukter i oljan.

Oljan enligt bild 1 och 2 är väldigt "oxiderad" och har släppt mycket slam → "byt olja".

Oljan enligt bild 3 och 4 har bara en antydning till slam och har en hyfsad återstående livslängd.

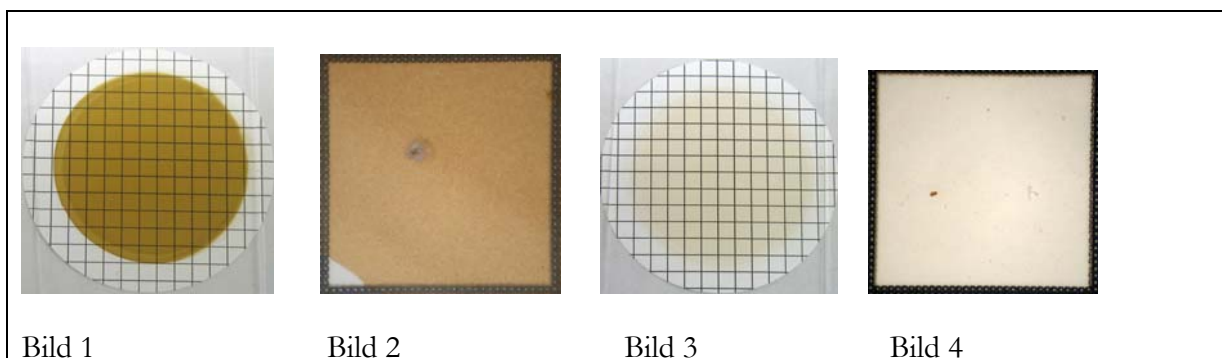


Bild 1

Bild 2

Bild 3

Bild 4

3. Vinnare av SF-biljetter !

Snabbast i år, "som vanligt" att checka igenom Petrologics årshälsning var Dalkias Fredrik Edlund, Håkan Karlsson på Grenholm och Peter Pålsson hos Francks Kylindustrier i Helsingborg. Gratulerar till en skön biokväll !



Märkligt nog finns dessa flingor kvar i luften och på fönsterrutor, nu behöver vi lite sol och vår. Nu är det även dags att sätta sig i bilen och börja besöka min långväga kunder - vi ses !

Mvh/ Jan Lorensen