



Aktuellt juli 2015 *Glass-hängmatta-god bok?*

1. Hur beställa under semestertider v 29-30-31... eller om det är "akut" !

Stockholms Diesel och Oljehandel, en Preem Partner, hanterar alla Texaco-order till Petrologics kunder. De har sommarbemanning av kontoret dagligen i huvudsak mellan 07.30 och 16.00.

Vi har på lager i Bromma även 5-6 dunkar av Capella WF68, Premium 68 och A 68.

Av Capella Premium 68 finns även 2 st fat för akut ändamål.

De nås på telefon 08-730 09 09 eller mail: info@stockholmsdiesel.se

Petrologic tar semesterledigt veckorna **29-30-31** Mobil checkas någon gång dagligen, och mail ca varannan dag, men åtgärder kan ta lite tid. Skicka **helst sms** med er fråga **om det brådskar**. Skriftliga CoolChek-kommentarer tar också ett litet uppehåll, ett 10-tal prover är nyligen postade till labbet, men har inte hunnit bli klara !

2. Petrologic har inte flyttat , men har ny adress - hur fungerar det ?

Redan 1 april i år 2015 meddelade Posten på Lidingö, i samarbete med kontorshotellens ägare FastPartner att alla adresser ändras omgående ! Det var inget aprilskämt !

Ny adress är

Petrologic AB

Dalénum 23 (postbox oförändrad)

Agavägen 52 (fysisk adress nu)

181 55 Lidingö (nytt postnr)



↑ PAB-bil ↑ 52 ↑ 50 Café

3. Postade CC-askar - klistra gärna på en egen avsändar-etikett !

Det betyder att många CoolChek-askar (plus TexChek, GlykolChek) som ligger ute på olika kontor, i servicebilar har fel adress på etiketten. Eftersändning gäller i ett år (och längre än så), men räkna med lite Post-strul. Posten skyller all post som hamnar i fel box på "kompetensbrist", personalen kan av kostnadsskäl inte läsa eller räkna, det blir fel ibland (läs ganska ofta).

Så **klistra** gärna på en **egen adressetikett** på alla paket, Jiffypåsar eller askarna som de är !

5. Diesel-experimenten ökar i intensitet !

Lagom till sommaren lanserar OKQ8 ett helt nytt dieselbränsle för yrkestrafiken **BIO-HVO**.

Denna förkortning står för Hydrerade Vegetabiliska Oljor. Preem har produkter för både diesel "ACP Evolution Diesel" baserad på RME och tallolja och bensin "Evolution Bensin" på tallolja och etanol. Dessa produkter beter sig lite annorlunda mot standard-bränslen, drar till sig fukt, är kemiskt reaktiva på ett annat sätt, vilket förkortar livslängden på alla smörjoljor. Alla som vill arbeta "miljömässigt" kan välja dessa produkter, men glöm inte att **byta motorolja oftare** efter ca halva normala tiden och att känsliga motordelar kan börja krångla. Testa er olja med TexChek så ser vi bastal, flampunkt och additiver. Glöm inte en skvätt oanvänd motorolja också. Labbet har inte alla referensoljor.

Ha en skön sommar, PAB återkommer i aug igen, med mer information om analyser !

Det finns fortfarande väldigt mycket att göra "där ute" med våra kylkompressoroljor !

Mvh/ Jan Lorensen